



SOLA FLYSTASJON FLYKLUBB

Postboks 312, Forus
NO-4066 Stavanger
Norway

Innkalling til årsmøte Sola Flystasjons Flyklubb

Dato: Tirsdag 06.03.2018
Kl.: 19:00
Sted: Klubbhuset

Saksliste:

1. Godkjenne de stemmeberettigede
2. Godkjenne innkallingen, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent(er), sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Behandle idrettslagets årsmelding, herunder eventuelle gruppeårsmeldinger.
5. Behandle idrettslagets regnskap i revidert stand
6. Behandle innkomne forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent for 2017
8. Vedta idrettslagets organisasjonsplan.
9. Foreta følgende valg: (Leder, Kasserer, revisorer og valgkomite, ref. referat fra siste årsmøte.)

- | | | |
|-------------|-------|---------------------|
| a) Leder | (1år) | Håvard Vetthus |
| b) Kasserer | (2år) | Skule Sletten |
| c) Revisor | (1år) | Stig Holgersen |
| d) Revisor | (1år) | Espen Heine-Eriksen |

e) Representanter til ting og møter i de organisasjoner idrettslaget er tilsluttet

f) Valgkomite med leder og to medlemmer og 1 varamedlem for neste årsmøte.

(Leder og nestleder velges enkeltvis. De øvrige medlemmer til styret velges samlet. Deretter velges varamedlemmene samlet, og ved skriftlig valg avgjøres rekkefølgen i forhold til stemmetall.)

Saker til årsmøtet må være styret i hende senest to uker før årsmøtet (frist 20. Februar).

Det er åpent for benkeforslag til de forskjellige vervene som er på valg, men vi henstiller om at man i størst mulig grad gir sine innspill til valgkomiteen ved leder Leidulf Heskje på lh@anssec.no.

Årsrapporter, regnskap og fullstendig saksliste vil bli gjort tilgjengelig på klubbens nettsted samt bli lagt ut i klubbhytta senest en uke før årsmøtet.

Kun fremmøtte medlemmer med gyldig (betalt) medlemskap er stemmeberettiget.

For styret v/Formann Håvard Vetthus

Erik Andreas Øglænd
Sekretær



Stavanger 23.02.2018

Årsberetning fra leder

2017 har vært nok et positivt og aktivt år for Sola Flystasjon Flyklubb, både økonomisk, operativt og sosialt. Hovedårsaken til dette har vært vår deltakelse som medarrangør av Sola Airshow 2017 – 80-års markeringen av Stavanger lufthavn, Sola som denne gangen har bidradd til både klubbkasse og sosialt samvær. Det økonomiske bidraget ble denne gangen NOK 750.000 pluss utleie av våre gjerder til NOK 30.000. Dette er et nødvendig og avgjørende bidrag for å holde klubbdriften i gang. Takk til alle klubbens medlemmer som var med å gjøre Sola Airshow 2017 til en suksess.

I 2017 fløy vi med 2 velfungerende fly ca. 145 timer, på tross av mye dårlig vær. Takk til Skule og Siegfried for iherdig innstas for å holde flyene i svært god teknisk stand. Timene fordeles grovt som følger:

	2017	2016	2015
• Privat	46%	42%	35%
• Foracs	13%	14%	14%
• Intro	3%	6%	7%
• Skole	31%	29%	38%
• Diverse	7%	9%	6%
• SUM	100%	100%	100%

Foracs flyging har nok et år bidradd til gode oppdrag for klubben hvor medlemmene har fått anledning til å fly interessante gratisturer og derved også bidradd til inntekter i klubbkassen. I 2015 skrev vi ny samarbeidsavtale med Nato Foracs med en forhøyet timerate samt økonomisk kompensasjon for kjøp av nye radioer til flyene.

Instruktør situasjonen er veldig tilfredsstillende! Vi har i 2016 hatt 5 instruktører med 1 ny på vei inn i klubben. Jeg tror ikke det er noen av klubbens medlemmer som savner tilgjengelige instruktører lenger. Takk til skolesjef Espen og hans team.

På tross av mye arbeid i forbindelse med Sola Airshow, har det vært avholdt noen klubbkvelder med interessante temaer hvor det har vært god deltakelse både fra egne medlemmer og andre klubber.

I 2017 videreførte vi SOP-kurs for klubbens medlemmer som et flytryggingstiltak. SOP/PFT-kveldene har i praksis vist seg svært nyttig og relevant. SOP-manualen er oppdatert og derved en samling av operative erfaringer som det er nyttig å repetere.

Siste lørdagen i november hadde vi tradisjonen tro julebord på Gaffel & Karaffel med historisk bra oppmøte fra klubbens medlemmer.

Styret i SFFK i har gjennomført 4 styremøter i 2017.

Med håp om godt vær og et flysikkert år, ønskes dere alle en fantastisk fly sesong i 2018!

Håvard Vetthus
Formann



SOLA FLYSTASJON FLYKLUBB

Postboks 312

N-4066 Stavanger
Norway

Formann: 400 06 220
Skolesjef: 413 23 803
Kasserer: 909 18 075
Oper led: 952 43 196

Bankgiro: 7336 05 10694

Sola, 26.02.2018

ÅRSBERETNING FRA TEKNISK LEDER FOR ÅRET 2017.

LN-SAO

Følgende ettersyn er gjennomført:

25 timer,	05.09.2017
50 timer,	ingen
100 timer / årlig,	29.05.2017
500 timer,	ingen
1000 timer,	29.05.2017

Teknisk flygetid fløyet i 2017 er 34 timer, 25 minutter.

Total teknisk flygetid pr. 31.12.2017 er 7042 timer og 35 minutter

Gjenstående flytid til neste 1000 timers ettersyn ved 8000 timer er 957 timer og 25 minutter.

Følgende snag/skader er notert og utbedret:

31.12.2017 Bytte av flash unit / Strobe light (ikke utbedret)

24.09.2013 Reparasjon av Oil Temp Indicator utført.

LN-SAP

Følgende ettersyn er gjennomført:

25 timer	27.04.2017 og 05.09.2017
50 timer,	23.06.2017
100 timer / årlig	29.05.2017

Teknisk flygetid fløyet i 2017 er 110 timer og 5 minutter.

Total teknisk flygetid pr. 31.12.2017 er 6335 timer og 40 minutter.

Gjenstående tid til 1000 timers hovedettersyn ved 6469:30 timer teknisk flytid er pr.

31.12.2017 er 133 timer og 50 minutter.

Følgende snag/snag er notert og utbedret:

01.05.2017 Mindre oiljelekkasje fra membran. Ettetrekt flenser OK.

Redningsutstyr:

Teknisk Årsberetning 2017

- Fallskjermer ompakket og inspisert i henhold til planlagte intervaller.
- Redningsvestene har gjennomgått ompakking og inspeksjon i henhold til planlagte intervaller.

Ordningen med ompakking av redningsvester utføres fortsatt av RU på Sola Flystasjon.

Ordningen med ompakking av fallskjermer utføres nå fortsatt lokalt av Rolf Sotberg.

Verksted for ettersyn

- Norrønafly Rakkestad har vært benyttet for 100 timere/årlig ettersyn også i år 2017.
- Mindre ettersyn har vært utført lokalt her på Sola av klubben selv.

Renhold/Vask

Ordningen med vask av flya før hoved ettersyn ble kun utført i i forbindelse med årlig ettersyn i år 2017 .

Annet

- Det er innkjøpt verktøytralle da vi har verktøy som fortsatt ikke har fast plass. Det gjenstår å legge inn skumplater og fordele verktøy for så å ta den nye verktøyvogna i bruk.

Skule Sletten



Signatur Teknisk Leder



Årsberetning fra Operativ leder 2017

2017 var ett godt år med bra fly aktiviteter og ingen hendelser av operativ art.
Noen ny utsjekker, acro, formasjons trening og en del acro intro.
Klubben har nå bra tilgang på instruktører.

Sola Airshow 2017 ble veldig bra gjennomført av SFFK/Fallskjerm klubben og ATCSola.
Dette ga klubben en meget god inntekt, som gir oss en solid økonomi for videre drift.

Klubben har også deltatt på flere Airshows, med acro og formasjonsflyging (Gullknapp/Telemark Airshow).

SOP kveld er avholdt med ett par temaer, med videoer produsert av Thomas og Harald.

En del Foracs flyginger er gjennomført i 2017, og tilbakemelding er fortsatt meget positive.

Det har vært noe mindre intro flyginger i 2017.

Fly Safe and Happy Landings

Siegfried Hernes
Operativ Leder

Februar 2018



Årsberetning fra Skolesjef

I 2017 har vi fløyet 45 timer skoleflyging som er en nedgang i forhold til året før (54 timer i 2016). Dette kan nok forklares med at mange var opptatt med SAS17. Til sammenligning ble det fløyet 52, 34 og 18 timer skoleflygning i hhv 2015, 2014 og 2013.

SFFK har gyldig skoletillatelse for PPL(A), mørkeflyging, akroflyging, klasserettighet på en-motors stempel (land), akroutsjekk instruktør og utdanning til oppvisningstillatelse. Skoletillatelsen er gyldig til april 2018. Foreløpig informasjon er at vi får 1 år utsettelse på ny skoletillatelse pga. at Luftfartstilsynet ikke er klar med nytt regelverk.

Klubben har hatt ingen sertifikat prøver til PPL(A) sertifikat i 2017. Vi har hatt 3 AoC'er ifbm. utstedelse av CRI rettighet (H. Øglænd), utvidelse til akroinstruktør (Hagen) og utvidelse til CRI/FI instruktør (Hoff). Det har blitt fullført 2 utsjekker på Safir (Ansnes og Vågene).

I 2017 ble det arrangert akro-teorikurs. Vi hadde totalt 9 elever på kurs. Alle bestod eksamen. Det ble fullført 1 akroutsjekk (Aure).

Det har vært fløyet oppfriskningstrening i forbindelse med klubbsjekker og PSK-FI, samt akrotrening og evaluering ifbm. oppvisningsflyging. H. Øglænd, T.A. Gundersen og L. Heskje fullførte utdanning til oppvisningstillatelse. Det ble også arrangert klubb PFT teorikveld.

Klubben har nå 6 aktive flyinstruktører:

Espen Tjetland	Skolesjef	FI (Aerobatic, DA, Formasjon)
Rein Inge Hoff	Ass. Skolesjef	FI (Aerobatic, DA, Formasjon, CRI/FI)
Harald Hagen	Instruktør	CRI (Aerobatic)
Thomas Gundersen	Instruktør	CRI (Aerobatic, DA, Formasjon)
Øystein Sandal	Instruktør	FI
Helge Øglænd	Instruktør	CRI (DA, Formasjon)

Kortsiktige mål for flyskolen i 2018 er å sjekke ut flere nye medlemmer på Safir, samt fullføre akro- og formasjonsutsjekker.

Espen Tjetland
Skolesjef



N O R G E

JAR–FCL Registrert Lærested

På vegne av Luftfartstilsynet,
medlem av Joint Aviation Authorities,
bekreftes herved at

Sola Flystasjons Flyklubb

Forus Postboks 312
NO-4066 STAVANGER
NORWAY

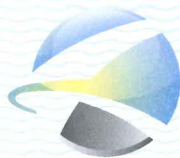
tilfredsstiller kravene beskrevet i BSL JAR-FCL 1,
Luftfartsloven og BSL C 10-1a, som registrert lærested
til å drive følgende utdanning:

Se vedlagte Appendiks

Denne skoletillatelsen er, med mindre den tilbakekalles eller settes ut av kraft, gyldig til og med:

08.04.2018

Bodø, 09.02.2015



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Einar Schjølberg
avdelingsdirektør Operativ avdeling



Dato: 26.02.2018

Økonomisk årsberetning for året 2017

Ved utgangen av året 2017 hadde klubben kr.292 870,50 i driftsmidler. Verdi på utestående fordringer er kr. 746 675,58. Kr. 650 000 av disse er knyttet til oppgjør etter Sola Airshow 2017. Vi var skyldige våre kreditorer kr. 1 698,32 Resultatet på driften er positivt med kr. 688 180,56

Faktorer for resultatet er en følge av:

- 71 % mere flygetid enn budsjettert.
- 24 % ferre introturner en budsjettert.
- Kr. 50 000 lavere inntekt fra Sola Airshow 2017 enn budsjettert
- Kr. 55 765,- i momskompensasjon.

Betraktning:

Ser en bort fra inntekten fra Sola Airshow ville resultatet på driften være positivt med kr. 61 818,44.

Flyleieprisen i 2017 har var kr 1500,- pr. time for privat flyging. Til sammenligning er timeprisen for Foracs flyging kr. 3480,-. Styret vurderer fortløpende timeprisen i forhold til utgifter og aktivitetsnivå. Prisen på introduksjonsturer var kr. 3.000,-

Som et resultat av utført vedlikehold, i år 2017, samt antall timer fløyet, er verdien på begge flymaskiner justert i forhold til det. I regnskapet gjenspeiles det som medlemmers merverdi i klubben. SAO ble justert opp med kr. 150.000,- på grunn av overhaling propell og 1000 ettersyn på skrog. SAP justert opp med beløp kr. 100 000,- på grunn av ny propell og oppgradering /rep av motor.

Vi hadde en avgang på 1 medlem i klubben i 2017, og en tilvekst på 6. Ved årets utgang var vi 71 medlemmer derav 4 æresmedlemmer, 1 støttemedlem, og mekaniker som også er satt opp som medlem i klubben. Det var 24 aktive medlemmer som fløy i 2017. For år 2015 var dette tallet 22 stk.

Skule Sletten

Signatur kasserer

SOLA FLYSTASJON FLYKLUBB
FLYTRYGGINGSRAPPORT - 2017

Nå er flyåret 2017 omme og vi kan se tilbake på året som har gått, som klubb og som medlem.

Ble alle situasjoner handlet i hht SOP og ellers på en tilfredsstillende måte?

Fra tidligere vet man at mindre gjennomført flyging vil gi større krav currency. Dette er den største flytryggings utfordring vi står overfor. Safiren krever god kontinuitet dersom man skal holde krav, noe som kan kun erverves gjennom praktisk flyging. Safiren er ulik mange av dagens småfly, og selv om mann øve seg på disse er dette en svak erstatning for flytid på Safiren.

Jeg er ikke kjent med hendelser hvor klubbens flymateriell har tatt skade eller handlinger utenfor SOP.

2017 ble et travelt år på flere måter ikke minst tiden som gikk til Sola Airshow 2017. Dette har gått på bekostning av flytryggingsarbeid.

Det ble ikke gjennomført noen flytryggings presentasjoner eller tiltak i 2017

Dessuten i 2017 er SOP Workshop, tidligere årlig tiltak i regi av Flytryggingsleder avsluttet til fordel for innslag og tiltak fra Skolesjefen.

I den tid jeg har vært Flytryggingsleder i hele 17 år har tverfaglig samarbeid vært manglende og ikke minst et stort savn. Gevinstene er openbare med åpen kommunikasjon hvor skolearbeid, operative hendelser gir grobunn for forbedringsprosesser og flytryggingstiltak.

Jeg vil foreslå for fremtiden at det sees på flytryggingsfunksjonen på nytt mtp utforming av en samarbeidsform sammen med skolesjefen og operativlederen.

Det ville vært en stor fordel om Flytryggingsleder funksjon var besatt av en aktiv flyger.

Brian Hoddy

SFFK

Flytryggingsleder.

Årsberetning fra Leder RU 2017

Klubbens 4 stk. fallskjerner (nødskjerner) av typen Para-Cushion Emergeny Model 303 fra Strong Enterprises, opprettholdes i god stand. Ompakking og sertifisering gjøres årlig i henhold til gjeldende regelverk av Sola Fallskjermklubb v/ Rolf Inge Sotberg (masterpacker).

Klubbens 6 stk. flytevester / LPU'er (Life Preserving Unit) «på lån» fra forsvaret holdes i god stand og ompakkes / re-sertifiseres av RU på flystasjonen med 6 månedlige intervaller.

Klubben har nå en fin samling hjelmer. Disse er av typen Alpha fra Helmet Integrated Systems i UK og er av varierende modeller fra gamle Alpha 100 og nyere Alpha 200. I tillegg har klubben 2 stk. Alpha 400 «flerbruker» hjelmer (hvor nakke «pad» enkelt kan justeres mot borrelås på hver side av hjelmen).

Vis hensyn – behandle RU med forsiktighet og meld fra ved feil eller skade. Plasser utstyret i RU rommet akkurat slik du forventer å finne det. Det gjelder vår kollektive og individuelle sikkerhet. Som et apropos så koster hver fallskjerm og hjelm i underkant av 20 tusen kroner. LPU'ene (Life Preserving Unit / flytevest) er svært kostbare og ikke lenger mulig å få tak i!

Fly safe and respect your fellow pilots!

Espen Heine-Eriksen
Leder RU

Årsberetning fra Miljøleder 2017

Det er ikke registrert miljø- eller støy-klager ifm. klubbens aktiviteter i løpet av 2017.

Årets julebord ble gjennomført tradisjonen tro på Gaffel & Karaffel den siste helgen i november, lørdag 25 november kl 1900. Takk til Rein Inge for (som alltid) et vel organisert julebord!

Reparasjon av ytterkledning mot øst og utvidelse av brifing rommet for å inkludere redningsutstyr ønskes utført i året som kommer.

I tillegg er dørlåser med kode diskutert installert for å slippe nøkkelavhengighet.

Klubbhuset benyttes til foredrag og klubbsamlinger. Flystasjonens personell benytter klubbhuset jevnlig. Slik bidrar klubbhuset til et godt miljø innad i klubben samt mellom klubben og flystasjonen.

Vis hensyn - fly miljøvennlig og trygt.

Espen Heine-Eriksen
Miljøleder SFFK



SOLA FLYSTASJON FLYKLUBB

Postboks 312, Forus
NO-4066 Stavanger
Norway

Årsberetning: Leder klubbhytte

Denne perioden dekker tidsrommet fra september 2017 til mars 2018.

I perioden har klubbhytta vært benyttet til styremøter, klubbkvelder og flytryggen/PFT teorikveld, samt kurs i formasjonsflyging.

Det har ikke vært utført dugnadsarbeid eller vedlikehold på klubbhytta i perioden, med unntak fra generell rydding og renhold samt supplering av forbruksvare til renhold og servering.

Vi venter på forsvaret for å få lagt et betong element under bislaget slik at dette kan støttes opp og jekkes opp til rett høyde, dette for å gjøre det tett og få utgangsdøren i orden.

Bislaget er egentlig hovedinngang til felles lokalet, i dag går all trafikk gjennom kjøkken. Undertegnede følger opp dette mot Luftforsvaret for å få dette avsluttet.

Det er et betydelig utvendig dugnadsbehov som må organiseres og gjennomføres vår og sommer i 2018: skifte kledningen mot øst og sør, maling, trapp til bislaget generelle opprydding.

Årsmøtet anmodes om å vedta handlingsplan for klubbhytta ifm budsjettet for 2018.

Undertegnede meddelte styret at jeg ønsker avløsning som hytteleder ved årsmøtet 2017. Dette ble avholdt først i september og undertegnede ble sittende som hytteleder fram til årsmøtet 2018.02.27
Jeg anmoder om at det nå blir utnevnt en ny hytteleder i konstituerende styremøte etter årsmøte 2018.

28. februar 2018.

Øyvind
Leder klubbhytte

Organisasjonsplan Sola Flystasjons Flyklubb 2018

